

Gmina Maszewo
Maszewo 71
66-614 Maszewo

egz.

2

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	Wykonanie progów zwalniających na drodze gminnej w m. Skórzyn - dz. nr 209 obręb Skórzyn
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, Gmina Maszewo, miejscowość Skórzyn Obręb: Skórzyn , dz. nr: 209.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Maszewo, Maszewo 71, 66-614 Maszewo
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Opracował :

Przemysław Waszkiewicz

Przemysław Waszkiewicz

Zatwierdzam 2019 -05- 2 0

WÓJT
Dariusz Jurociński

Krosno Odrzańskie, maj 2019r.

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5. Stan projektowy	5
6. Warunki techniczne oznakowania, wykaz oznakowania	6
7. Termin realizacj robót.....	10

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr.1. PLAN ORIENTACYNY	11
Rys. Nr 2a. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ROBÓT PO LEWEJ STRONIE DROGI.....	12
Rys. Nr 2b. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ROBÓT PO PRAWEJ STRONIE DROGI..	13

OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z planowanym wykonaniem progów zwalniających na drodze gminnej w m. Skórzyn dz. nr 209. Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia tymczasowych zmian w organizacji ruchu, na okres realizacji robót przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Inwestor:

Gmina Maszewo, Maszewo 71, 66-614 Maszewo

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Bezpośrednio przy odcinku drogi na którym planowane jest umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci dwóch progów zwalniających znajduje się wiejski plac zabaw oraz kościół a także budynki mieszkalne i gospodarcze w średniogęstej zabudowie typowo wiejskiej siedliskowej. Droga gminna ma szerokości ok. 6 m z poszerzeniem do 8 m na łuku i posiada nawierzchnię asfaltową, oraz przylegający rów i pas zieleni szerokości ok 1,2 m po stronie wschodniej osi drogi.

Obciążenie ruchem drogą: KR-2.

Fotografia obszaru robót, widok z dr. gminnej w kierunku Maszewa



5. Stan projektowany.

Zadanie polegające na budowie progów zwalniających przewidziane jest do realizacji w jednym etapie. Przewidywany termin wykonania zadania to lipiec 2019 roku. Progi będą wykonywane dwiema połówkami tak aby zachować połowę jezdni przejezdnią dla uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na konieczność prowadzenia prac w pasie drogowym należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu która ma na celu poprawę bezpieczeństwa w okresie prowadzenia prac zarówno dla wykonawcy zadania jak i uczestników ruchu.

W tym celu planuje się zajęcie pasa drogowego w ciągu jezdni o szerokości 50% tj 3-3,5m na odcinku prowadzonych prac celem ustawienia oznakowania i wykonania progów po stronie lewej osi jezdni a następnie analogicznie po stronie prawej. Wprowadzone ograniczenia nie wpłyną na pogorszenie warunków użytkowania drogi w miejscu zastosowanych zmian organizacji ruchu.

Ze względu na:

- konieczną dostawę materiałów do rejonu prowadzenia robót,
- krótki okres trwania robót wynoszący do 3 dni,
- obowiązującą prędkość pojazdów w całej miejscowości do 50km/h
- niewiele miejsca na ustawienie dużego i licznego oznakowania (tablice U-3c) w rejonie prowadzenia robót

-projektuje się ustawianie znaków ostrzegawczych A-14, A-12c i A-12b, tablicy kierującej U-3c, tablicy U-20c i wyгородzenie terenu robót za pomocą dwustronnych znaków U- a/b21 o zwiększonej gęstości, zgodnie z rys. nr 2a i 2b, a także ograniczenie prędkości znakami B-33/30 oraz zakaz ruchu pieszych B-41 z tablicą informacyjną „przejście drugą stroną ulicy”.

W efekcie otrzymamy następujące znaki do ustawienia z grupy dużej:

WYKAZ OZNAKOWANIA:

- informujących o robotach drogowych 4 szt. A-14,
- Wprowadzających ograniczenie prędkości do 30 km/h B-33/30 - 2 szt
- zwężenie jezdni z lewej (A-12c) 2 szt i prawej strony (A-12b) 2 szt
- tablicę kierującą U-3c 2 szt
- tablicę U-20c 2 szt.

- wygrodenie terenu robót za pomocą 6 (2 x 3 szt) słupków ograniczonej skrajni U21a/b
- Zakaz ruchu pieszych (B-41) z tabliczką informacyjną „przejdźcie drugą stroną ulicy” 4 szt

6. Warunki techniczne oznakowania.

Wymagania dla znaków drogowych: grupa wielkości – duże, lico z folii odblaskowych drugiej generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku na terenie zabudowanym – 220 cm od płaszczyzny chodnika lub krawędzi jezdni, odległość lica znaku do krawędzi jezdni od 0,5m do 1,0m. Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót;
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II-generacji lub pryzmatycznej;
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, oraz w sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości dla uczestników ruchu,
- Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu a także pracujący sprzęt lub składowane materiały nie mogą ograniczać widoczności w sposób uniemożliwiający bezpieczne poruszanie się , szczególnie w obrębie przejść dla pieszych czy skrzyżowań
- znaki ostrzegawcze należy umieścić w przed miejscem niebezpiecznym w odległości 30-100 m.
- Należy zastosować oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnię które powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu bez względu na warunki i porę doby

9. Planowany termin rozpoczęcia robót:

Pomiędzy 01.07.2019 a 30.07.2019 r

Opracował :

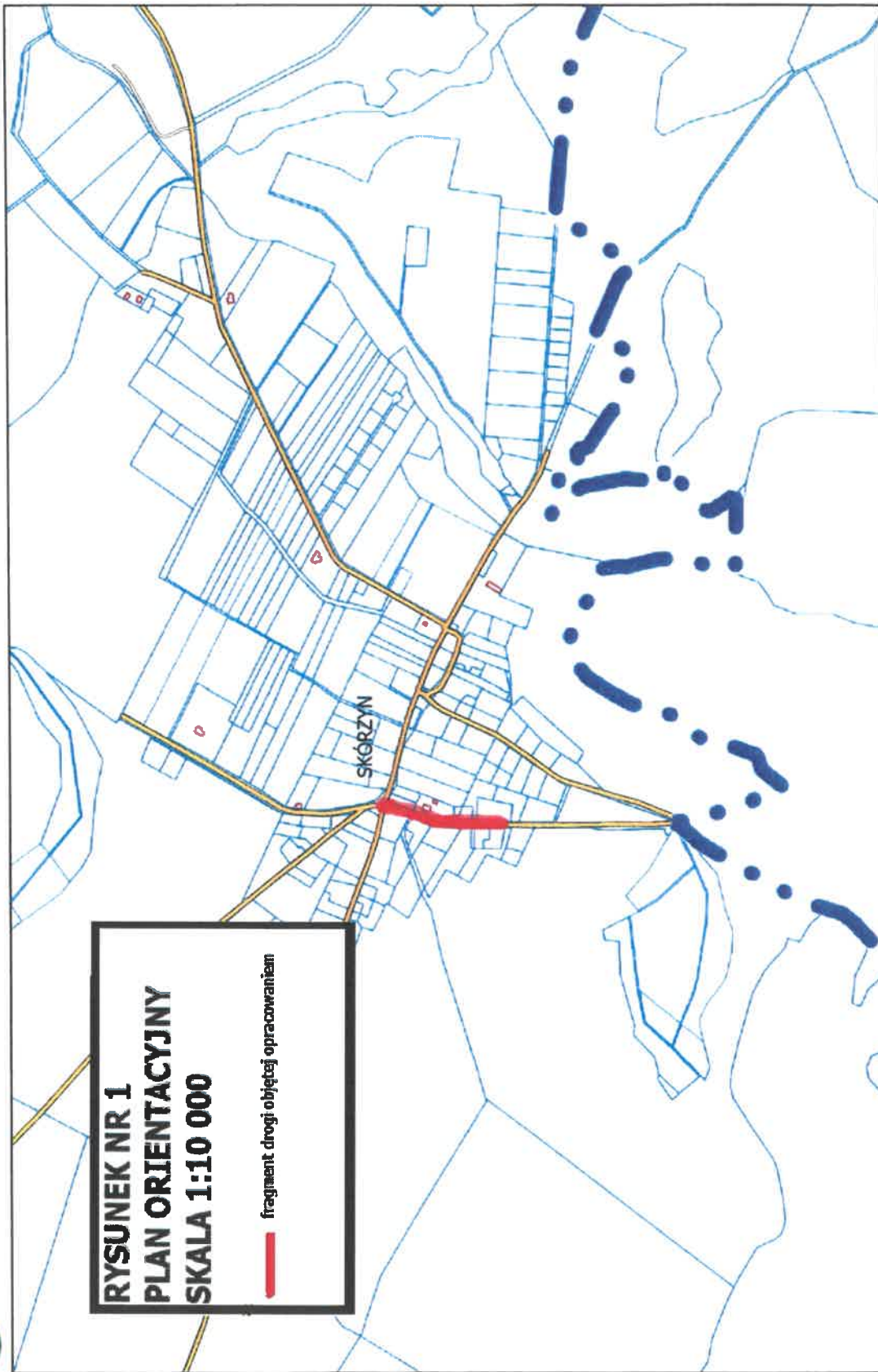
Przemysław Wąsławski

CZEŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. Nr.1. PLAN ORIENTACYNY

Rys. Nr 2a. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DLA ROBÓT PO LEWEJ STRONIE DROGI

Rys. Nr 2b. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DLA ROBÓT PO PRAWEJ STRONIE DROGI



RYСУNEK NR 1
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000

— fragment drogi objętej opracowaniem