

Gmina Maszewo
Maszewo 71
66-614 Maszewo

egz.

2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBIEKT | Wykonanie progów zwalniających na drodze gminnej w m. Skórzyn - dz. nr 209 obręb Skórzyn |
| ADRES | Powiat Krosno Odrzańskie, Gmina Maszewo, miejscowość Skórzyn Obręb: Skórzyn , dz. nr: 209. |
| BRANŻA | Drogowa |
| INWESTOR | Gmina Maszewo, Maszewo 71, 66-614 Maszewo |
| ZAWARTOŚĆ | Część Opisowa. Część Rysunkowa. |

Opracował :

Przemysław Waszkiewicz

Przemysław Waszkiewicz

Zestawienie 2019 -05- 2 0

WÓJT
Dariusz Jarociński

Krosno Odrzańskie, maj 2019r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

| | |
|-------------------------------------------------|---|
| 1. Przedmiot opracowania..... | 2 |
| 2. Inwestor..... | 2 |
| 3. Podstawa opracowania..... | 2 |
| 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze..... | 3 |
| 5. Stan projektowy | 3 |
| 6. Warunki techniczne oznakowania | 4 |
| 7. Wykaz oznakowania | 5 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1. PLAN SYTUACYJNY DLA PROJEKTOWANYCH PROGÓW

Rys. Nr 2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego, poziomego dotyczący elementów bezpieczeństwa ruchu – progów zwalniających na drodze gminnej w m. Skórzyn, dz. nr ewid. 209.

Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Inwestor:

**Gmina Maszewo,
Maszewo 71,
66-614 Maszewo**

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
-

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);

- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Fragmencje drogi gminnej objętej opracowaniem znajduje się w strefie zabudowy zagrodowej o średnim natężeniu ruchu. Ulica posiadają nawierzchnię asfaltową. Ruch pieszy odbywa się poboczem gruntowym.

W całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h w porze dziennej i 60km/h w porze nocnej. Na przedmiotowym odcinku ulicy, zabudowano dwa progi zwalniające.

Obciążenie jezdni przyjęto jak dla ruchu KR-2.

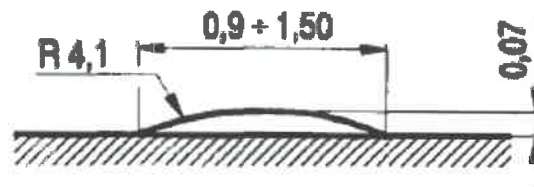


5. Stan projektowany.

Z informacji przedstawionych przez zarządcę drogi wynika, że mieszkańcy przylegających do drogi posesji, oczekują zwiększenia restrykcyjności przejazdu dla pojazdów poprzez wykonanie progów zwalniających.

Zdaniem autora projektu wykonanie dwóch progów zwalniających jest rozwiązaniem wystarczającym, gdyż droga nie posiada chodnika a zabudowa występuje po obu stronach jezdni. Piesi mają potrzebę przechodzenia na drugą stronę ulicy z uwagi na kościół oraz plac zabaw które to znajdują się po przeciwnych stronach drogi.

Przyjmując uzasadnione oczekiwania mieszkańców, kierując się stosownymi przepisami z których wynika, że progi zwalniające mogą być stosowane pojedynczo lub w seriach liczących co najmniej 3 progi, gdzie każdy kolejny próg umieszcza się w odległości od 20 do 150m od siebie, zaplanowano dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi montaż 2 progów w serii w odległościach pomiędzy sobą 90 m, Geometria projektowanych progów:



Rys. 8.1.4. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18—20 km/h

Progi można wykonać z kostki betonowej np. czerwonej ułożonej na odpowiednio wyprofilowanej podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Projektowane progi zwalniające należy oznakować znakami A-11a, T-1 oraz B-33 "20" oraz dodatkowo pomalować oznakowaniem poziomym linią P-25 (2,78m²/1próg). Zaleca się także montaż elementów odblaskowych tuż przed progiem zwalniającym.



b) dla U-16d

6. Warunki techniczne oznakowania.

Wymagania dla znaków drogowych: grupa wielkości – małe, lico z folii odblaskowych drugiej generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku na terenie zabudowanym - 220 cm od płaszczyzny chodnika lub krawędzi jezdni, odległość lica znaku do krawędzi jezdni od 0,5m do 2,00m.

Wymagania dla oznakowania poziomego: w celu oznaczenia progów zwalniających zaleca się zastosowanie znaku

P-25 (cienk warstwowo), oznakowanie umieścić należy na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej progu. W odległości 1,0 m przed progiem na nawierzchni jezdni zaleca się umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej 5 sztuk usytuowane liniowo, równoległe do osi progu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: projektowane progi zwalniające U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h, wykonane z betonowej kostki brukowej należy usytuować i wykonać w taki sposób by zapewnić sprawny odpływ wody opadowej uniemożliwiający powstawanie zastoisk wody przed i za progiem zwalniającym.

7. Wykaz oznakowania

Wykaz oznakowania pionowego:

| Symbol znaku | Ilość sztuk | Rodzaj znaku | Uwagi |
|--------------|-------------|--------------|----------------|
| A-11a | 4 szt. | mały | z tabliczką T1 |
| B-33 | 4 szt. | mały | 20km/h |
| T-1 | 4 szt. | mały | 20m |

Wykaz oznakowania poziomego:

| Symbol znaku | Długość/ sztuki | Powierzchnia jednostkowa | Powierzchnia całkowita |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|------------------------|
| P-25 | 3*2*6= 36m | 0,2320 na 1m ² | 8,35 m ² |
| Punktowe elementy odblaskowe - białe | 20 szt. | - | - |

II. Część rysunkowa

RYS 1. PLAN SYTUACYJNY DLA PROJEKTOWANYCH PROGÓW

RYS 2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Maszewo - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000

