



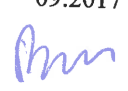
Gmina Maszewo
66-614 Maszewo
Maszewo 71

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

**Opracowanie dokumentacji technicznej dróg w Gminie Maszewo, na przebudowę drogi gminnej w m. Połęcko oraz na przebudowę drogi gminnej w m. Rybaki.
Droga gminna w m. Połęcko**

ZAMAWIAJĄCY:
**Gmina Maszewo
66-614 Maszewo
Maszewo 71**

	Imię i Nazwisko	Data Podpis
Opracował:	mgr inż. Wojciech Bosak	09.2017 

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
~~Opinią~~ Nr *KM. 7121.122.2017*
Dnia *12.09.2017*

Nowogród Bobrzański, wrzesień 2017 r.

Zawartość opracowania

- | | | | |
|----|--|------|-----|
| 1. | Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu | str. | 3-4 |
| 2. | Plan orientacyjny | rys. | 1 |
| 3. | Plan sytuacyjny | rys. | 2 |

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr KM. 7121. 122. 2017
Dnia 12. 09. 2017

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- Obiekt –droga gminna nr 003407F i droga wewnętrzna w m. Połęcko;
- Miejscowość – Połęcko;
- Gmina Maszewo;
- Powiat krośnieński;
- Województwo Lubuskie.

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami,
- Zał. nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych z późniejszymi zmianami.

3. Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 003407F i drodze wewnętrznej w m. Połęcko.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna nr 003407F i droga wewnętrzna znajduje się w m. Połęcko. Stanowią one dojazd dla mieszkańców do swoich posesji i obsługują jedynie ruch lokalny. Nawierzchnia jezdni – tłuczniowa. Odwodnienie jezdni – powierzchniowe. Droga oświetlona. Brak oznakowania poziomego i pionowego.

Zinwentaryzowano następujące znaki drogowe w obrębie opracowania:

a) pionowe:

D-1, U-1a, B-18, A-7, T-11, A-30, A-27, B-32d, T

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinią Nr ... KM. 7121. 122. 2017

Dnia 12.09.2017

5. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu mieszkańców drogi, poprzez utwardzenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwa ścierną bitumiczna a co za tym idzie wprowadzenie odpowiedniego pionowego oznakowania drogi.

6. Oznakowanie

6.1. Oznakowanie pionowe

Prawidłową organizację ruchu zapewniają pokazane na planie sytuacyjnym następujące znaki drogowe:

- Znaki ostrzegawcze
 - A-7 – 2szt.
- Znaki zakazu
 - B-18 o treści „7,5t” – 2szt.
- Tabliczki do znaków
 - T-11 o treści „Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych” – 2szt.

W projekcie zastosowano znaki drogowe grupy małej o licach z folii odblaskowej typu 1. Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych. Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.0 m – w przypadku gdy znak nie wchodzi w skrajnię chodnika i min. 2,2m gdy znak miałby kolidować ze skrajnią chodnika, natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi korony drogi.

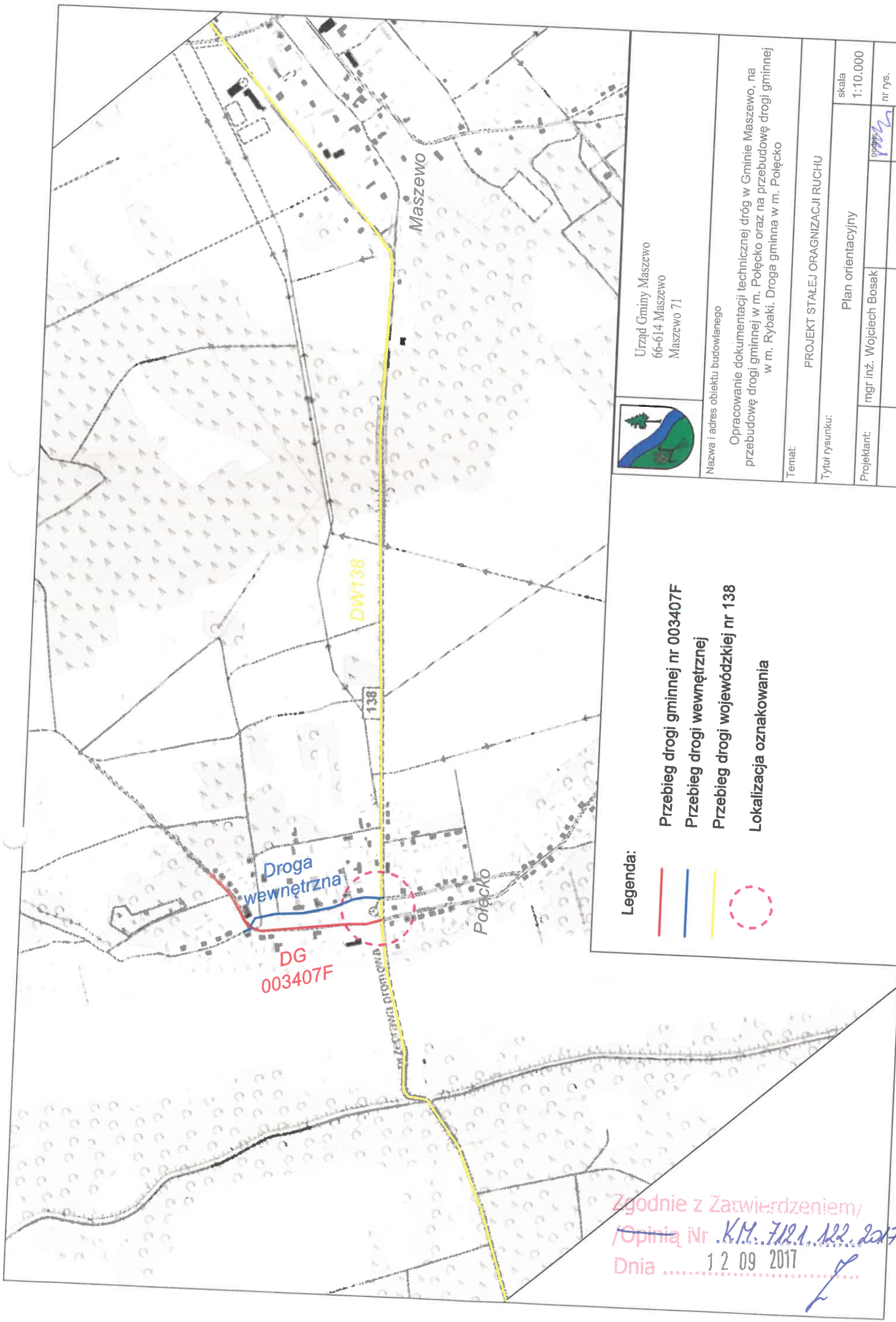
Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia (około 5° w kierunku jezdni). Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

6.2. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu: **do 30.08.2018r.**

Wykonał
Wojciech Bosak

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia nr KM. 7121. 122. 2017
Dnia 12. 09. 2017



Urząd Gminy Maszewo
66-614 Maszewo
Maszewo 71

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Opracowanie dokumentacji technicznej dróg w Gminie Maszewo, na przebudowę drogi gminnej w m. Połęczko oraz na przebudowę drogi gminnej w m. Rybaki. Droga gminna w m. Połęczko

Temat:

PROJEKT STALEJ ORAGNIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. Wojciech Bosak

Data

wrzesień 2017

skala

1:10.000

nr rys.

1

Legenda:





- Przebieg drogi gminnej nr 003407F
- Przebieg drogi wewnętrznej
- Przebieg drogi wojewódzkiej nr 138
- Lokalizacja oznakowania


Zgodnie z Zatwierdzeniem/
/Opinią Nr KM. 712.1.12.2017
Dnia 12 09 2017



Zgodnie z Zawierzeniem/
 /Opinia Nr KM.7121.122
 Dnia1.2.09.2017.....

Legenda:

-  D-6 istn. Istniejące oznakowanie pionowe
-  A-7 Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowana krawędź jezdni drogi gminnej
-  Projektowana oś drogi gminnej

		Urząd Gminy Maszewo 66-614 Maszewo Maszewo 71	
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Opracowanie dokumentacji technicznej dróg w Gminie Maszewo, na przebudowę drogi gminnej w m. Połęczko oraz na przebudowę drogi gminnej w m. Rybaki. Droga gminna w m. Połęczko			
Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			skala 1:500
Projektant:	mgr inż. Wojciech Bosak	podpis	nr rys. 2
Data	wrzesień 2017		

KM.7121.122.2017

Krosno Odrzańskie 12.09.2017r.

Gmina Maszewo
Maszewo 71
66-614 Maszewo

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003r. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.09.2017r., Urzędu Gminy w Maszewie w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dotyczący oznakowania pionowego w pasie drogowym drogi gminnej nr 003407F w km 0+555 w miejscowości Połęcko, przy spełnieniu uwag:

- jeżeli w terminie **co najmniej siedmiu dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Projektowane znaki pionowe oraz urządzenia BRD w pasie drogi ustawić w obecności zarządcy drogi, który potwierdzi prawidłowość ustawionego oznakowania z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 sierpnia 2018r.

Ł. in. Starosty

Łukasz Lukaszewicz
szefek Wzrostu Komunikacji,
Transportu i Dróg

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Krośnie Odrz.
2. a/a

iż